

## Restaureringsrapport:

*Gjenstand:* JÆG1986.12.01 Herkules All-Work traktor

*Beskrivelse og tilstand ved innkomst til museet i 1986.*

*Traktoren vantar ymse delar til motoren, styresnekke, radiator mm.*

*Oppstart restaureringsarbeidet:*

**1992** - Oppstart restaureringsarbeidet: Heile traktoren blei demontert, alle delar reingjorde for rust, sandblesne, grunna og lakka.....

**1993** – Studiebesøk til Jydsk Automobil Museum, Danmark for å kopiera nokre delar som vantar på vårt eksemplar. (116 foto)

**1994** – Kopierte ca 40 delar

**1995** – Museet fekk låna inn ein Herkules traktor frå Norsk Motorhistorisk Museum, v/ Dag og Ole Bækkedal. Denne traktoren blir brukt når me skal kopiera delar som vantar på vårt eksemplar.

Dette arbeidet blei utført av museumshandverkar Sverre Skjæveland. Han blei pensjonist i 1. mai 1996

*Vidareføring av restaureringsarbeidet:*

Museumshandverkar Endre Ueland, Jærmuseet

Han starta opp arbeidet i 2004.


*Foto:* Bilder/Tilvekst/Restaurering/Herkules

**2006** – 87 timar Hovudsakleg med å støypa og tilpassa kvitmetall i alle lager i motoren.


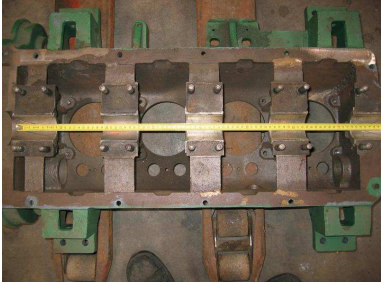






**2008** - 230 timar Laga tannhjula til registeret og fleire små deler.



**2009** – 166 timar + ? Maskinering av ventilseter og tilpassing. Montera veiv, veivstag, ventilar, sylindrane, tenningsanlegg, registertannhjul, oljepumpe og maskinera og montera vasspumpe.

*Arbeid som er utført:*

	2004	
---	------	--

*G:/Bilder/restaurering/herkules/*

	<p>2004</p>	
	<p>16. mai 2006</p>	
	<p>21. sept. 2006</p>	
	<p>21. sept. 2006</p>	
		<p>6. nov 2008</p>
		<p>11. nov 2008</p>

	<p>13. nov 2008</p>	
		
<p>14.nov 2008</p>		
		<p>18. nov. 2008</p>
	<p>25.nov 2008</p>	
		<p>1.des 2008</p>
	<p>4. des 2008</p>	
		<p>16. des 2008</p>

	<p>6 jan 2009</p>	
	<p>25. mai 2008</p>	
	<p>10. juni 2009</p>	
	<p>23 juni 2009</p>	
		<p>1. juli 2009</p>
		
<p>2 juli 2009</p>		

		
		
		
<p>23 – 26. sept 2009</p>		
	<p>7. oktober 2009 Motoren blei starta opp for første gong – og han gjekk utan problem!</p>	