

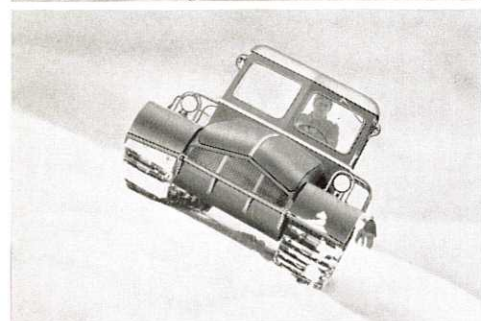


# SNOW TRAC **ST4**

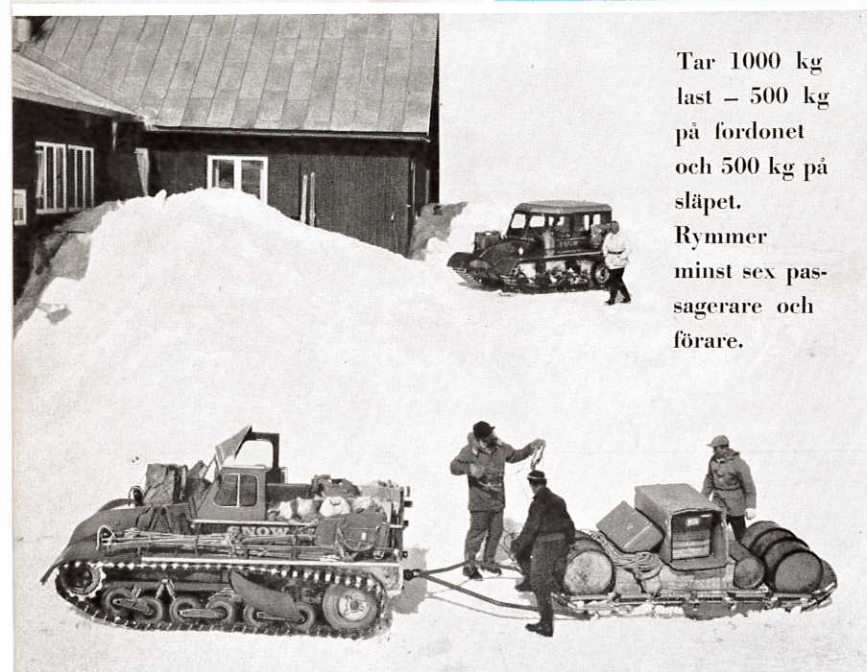




**SNOW-TRAC forcerar 30° motlut även i djup snö...**



**... och klarar utan svårighet 30° sidlutning.**



Tar 1000 kg last – 500 kg på fordonet och 500 kg på släpet. Rymmer minst sex passagerare och förare.



**SNOW-TRAC är utmärkt för tolkning.**



**SNOW-TRAC har låg vikt och breda band — flyter fram över snön...**

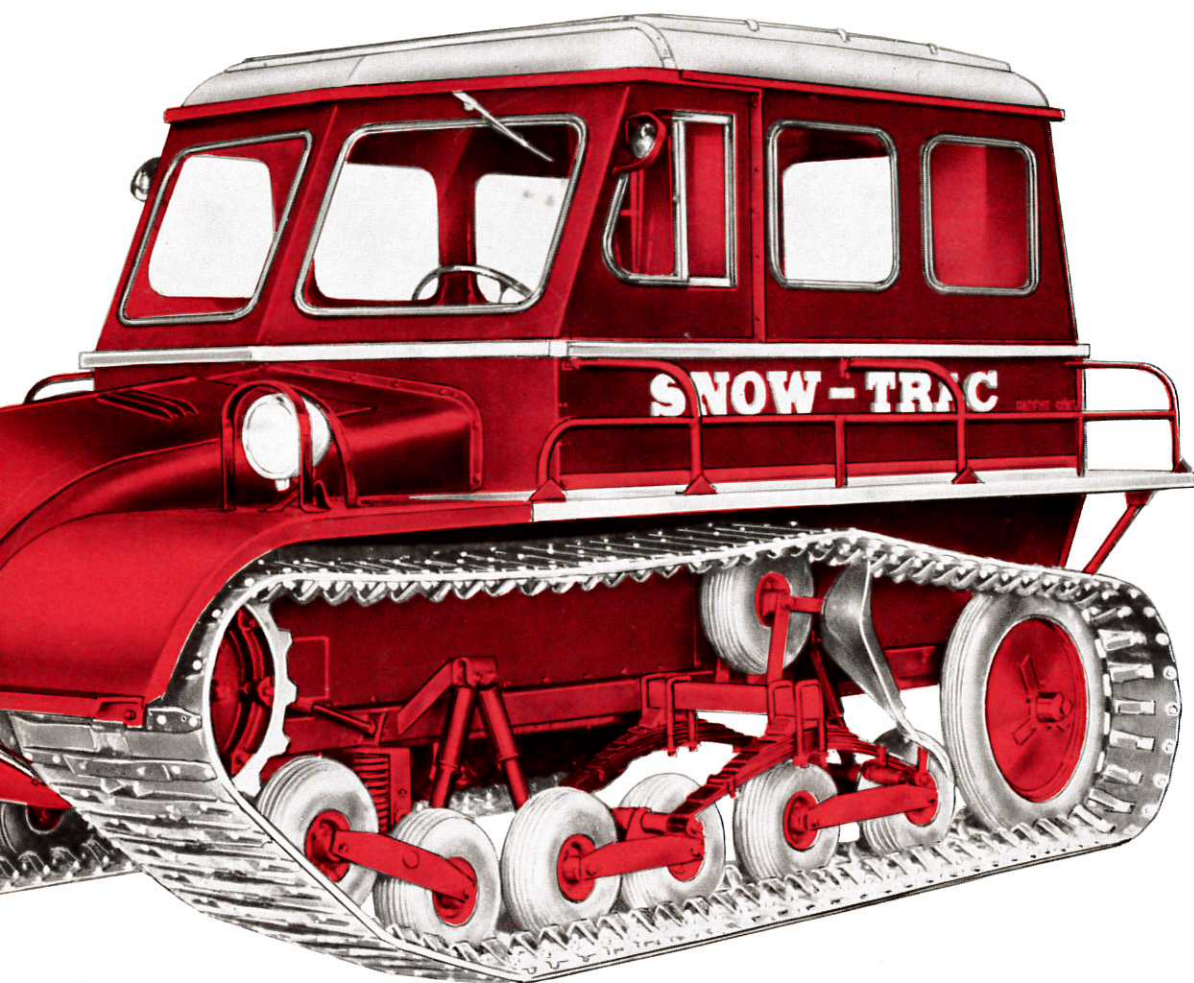


**... pålitlig och snabb vid skogsinspektioner, transporter, övervakning av kraftlinjer.**

# SNOW-TRAC ST4



SNOW-TRAC ST 4 är en snövässla av ny konstruktion som välkomnats av alla som måste ta sig fram i obanad snöterräng. Snötrycket är endast 0,05 kg/cm<sup>2</sup> med förare, vilket gör att Snow-Trac inte gräver ned sig i snön. Snow-Trac har god plats för sju personer. Bränsleförbrukningen är låg och uppgår till omkring 5 lit/tim vid normal körning. För bättre skydd mot snö och kyla kan Snow-Trac förses med hytt av plåt eller kapell på rörställning. Rattstyrning med variator ger alltid full dragkraft åt båda banden



och rätt bandhastighet oavsett lutning. Snow-Trac är lika lätt att köra som en bil och vänder på ca 2,5 m.

Snow-Trac är gjord för alla som för nytta eller nöjes skull måste ta sig fram genom snöterräng, för dem som utför transporter av folk och gods till vintersportorter, vinterkvarter, kraftstationer, för folk som övervakar telefon- och telegrafledningar, för räddningsstationer i fjällen mm.

Patentsökt i Sverige och utlandet.

*Rätt till ändringar i konstruktion och utförande förbehålles.*

#### MOTOR

**Konstruktion:** luftkyld, 4-cylindrig, 4-takts Volkswagen-förgasarmotor

**Slagvolym:** 1.192 cm<sup>3</sup>

**Cylinderdiameter:** 77 mm

**Slaglängd:** 64 mm

**Kompressionsförhållande:** 7:1

**Högsta effekt:** 34 DIN hk vid 3600 v/min  
40 SAE hk vid 3900 v/min

**Oljevolym:** 2,5 liter — oljekylare

**Förgasare:** fallförgasare med accelerationspump (Solex)

**Kylning:** fläktkylning med automatisk termostatreglering

#### KOPPLING

enkel torrlamell (Fichtel & Sachs)

#### VÄXELLÅDA

helsynkroniserad, 4 växlar framåt — 1 bakåt

**Utväxlingsförhållande:** 1:a växeln 1:3,80, 2:a växeln 1:2,06,  
3:e växeln 1:1,32, 4:e växeln 1:0,89. Backväxeln 1:3,88.

#### DIFFERENTIAL

**Kraftöverföring:** spiralskuren kardanaxel med av hastighetsvariatorn tvångsstyrd differential

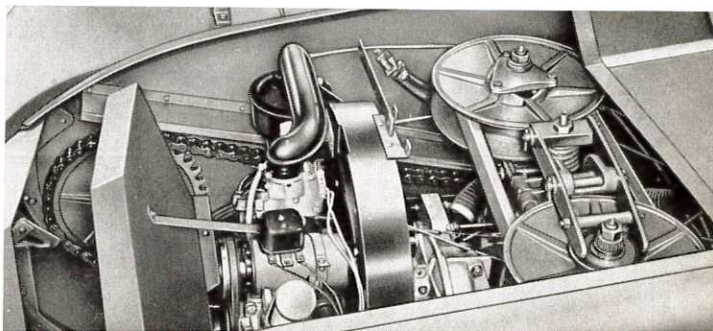
**Utväxlingsförhållande:** 1:4,125

#### BANDDRIVNING

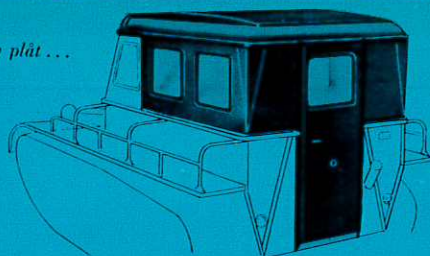
kedjetransmission med rullkedja 25,4×17 mm

**Utväxlingsförhållande:** 1:3,17 standard, 1:2,58 på extra beställning

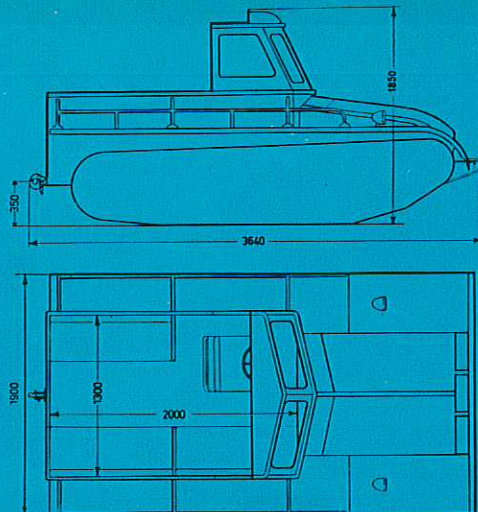
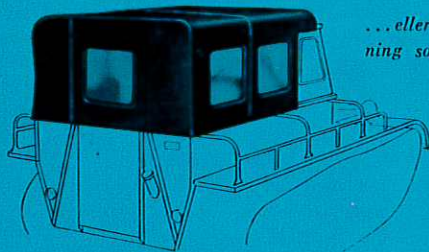
*Volkswagenmotor  
med variator och kedje-  
transmission för banden*



Hytt av plåt ...



...eller kapell på röstställning som extra utrustning.



### CHASSI

**Ramkonstruktion:** rektangulär svetsad ram av kalldragna rektangulära stålrör. Dragkrok av specialstål med låsbart överfall.

**Framaxlar:** drivande och individuellt lagrade i svängbara lagerhus för justering av drivkedjorna

**Bakaxlar:** individuellt fjädrande upphängda och förskjutbara bakåt för spänning av banden

**Bandvagnar:** dubbelboggie i svetsad stålkonstruktion. 4 längsgående bladfyndrar för boggievagnarna och 2 dubbla spiralfjädrar för främre bandvagnarna; 3 par gummihjul på varje sida

**Band:** två dubbla gummiband med tre lager rayoncord och två lager bomullsväv

**Griporgan:** värmebehandlat, präglad fjäderstål med gummibelagd undersida

**Framhjul:** kedjehjulsdrivning med kedjehjul av utvalt metallgjutgods; nav och bromstrummor av stålgiutgods i specialkvalitet

**Bakhjul:** tallrikshjul med 6 lagars däck

**Bärrullar:** gummihjul 4,00x4", 6 lagars special

**Lagringar:** helkapslade kullager och rullager i samtliga hjul

**Styrning:** tvångsstyrd differentialväxel med parallellkopplad hastighetsvariator manövrerad genom rattstyrning med kuggsegment och skruv

**Rattutslag:** från stopp till stopp ca 3 varv

**Vändningsradie:** ca 2,5 m

**Stötdämpare:** sex hydrauliska och dubbelverkande av teleskoptyp. Balanserade för individuell verkan på bandvagnarna

**Broms:** hydrauliska bromsar som verkar på framhjulen och mekanisk handbroms som verkar på framhjulen

### KAROSS

stabil och självbärande av lättmetall med splitterfri vindruta i kraftig stålram. Extra lastutrymme på de gummiklädda skärmarna. Praktiska stålrörsräcken samt kraftig stötfångare längs hela frampartiet. Bekväm skjutbar förarstol med skumgummi-stopning och galonklädsel. Golvmatta av räfflat gummi

### DIMENSIONER

**Längd:** 3640 mm

**Bredd:** 1900 mm

**Höjd:** till överkant av ryggstöd 1100 mm  
till överkant av vindruta 1850 mm

**Fri markhöjd:** 300 mm

### VIKT

standardutförande utan förare och bränsle ca 1150 kg

### ELEKTRISK UTRUSTNING

dubbla strålkastare med helljus och positionsljus. Kraftig elektrisk vindrutetorkare. Körriktningsvisare av blinkertyp. Röd elektrisk baklykta samt 2 bakreflexer enligt SFS. Batteri 6 V 85 Ah. Hastighetsmätare med vägmätare. Oljetemperaturmätare

### ÖVRIGA DATA

**Bränsletankens rymd:** 40 liter

**Bränsleförbrukning:** ca 5 liter per timme vid normal körning

**Bäryta:** 2,6 m<sup>2</sup>

**Snötryck:** 0,05 kg/cm<sup>2</sup> med förare

**Lastförmåga:** 500 kg

**Dragförmåga:** 500 kg

### Körhastigheter:

	standard	hög
1:ans växel	1,5— 5 km/tim	— 6,5 km/tim
2:ans »	3 — 9 »	—11 »
3:ans »	4 —16 »	—20 »
4:ans »	7 —24 »	—30 »

### EXTRA UTRUSTNING

Porsche-motor i stället för VW-motor. Hytt av plåt eller kapell på röstställning. Sittdynor och ryggstöd med galonklädd skumgummi-stopning. Värmeaggregat, bensineldat. Varvtalsbegränsare. Timräknare. Vinsch.

**AB WESTERÅSMASKINER**  
Morgongåva & Stockholm