

NYHETER

Nyhetsjef:

Elisiv Hauge Nilsen

Tips til nyhetsredaksjonen:

Tipstelefonen: 52 72 22 22

tips@h-avis.no

SMS/MMS: HAVIS TIL 2005

Uformell prat

KARMØY: Torsdag 1. september er det Nasjonal bibliotekdag, og ved Karmøy folkebibliotek markeres dagen med «Ordførerens time».

Ordfører **Jarle Nilsen** vil være til stede på hovedbiblioteket i Kopervik fra klokka 17.00 til 18.00 for å møte folk og slå av en uformell prat over en kaffekopp. Målet med Nasjonal Bibliotekdag er å løfte fram alle typer bibliotek over hele landet. Dagen arrangeres i år for andre gang.



Her sitter Erik Kongshavn (91) på farens gamle motorsykkel

I morgen runder den 100

I sommer kom en helt spesiell, rød-lakkert doning ut i dagslys. Torbjørn Staalesen motorsykkel har levd et liv i kjellere. Nå er den restaurert, og i morgen er den 100 år.

HAUGESUND

EVA M. STERNHOFF

eva.sternhoff@h-avis.no

Når man eier et veteran-kjøretøy, hører det med til jobben å nøste opp i historien. Torbjørn Staalesen ante ikke hvem som først hadde eid Indian-en før han dro til Statsarkivet i Stavanger. Der finnes politiprotokoller fra svunnen tid. Slik fant han navnet, og slik fikk han vist den til Erik Kongshavn som her er avbildet på Indian-en foran garasjen som først huset den. Alt i 1927 ble den avskiltet. Torbjørn Staalesen kjøpte den i 1969, og i årene mellom var den Thomas Hæglands. Den sto parkert i kjelleren på hans landsted ved Førresfjorden.

Måtte avgi løfte

Torbjørn Staalesen, som i unge år kjøpte en Puch, en NSU (tysk, fra 1939) og en Ariel 350, har ikke eid egen motorsykkel siden. Bortsett fra den som sto i kjelleren.

- Jeg fikk kjøpe Indian-en av Hægland mot å love å aldri sel-

H Jeg måtte love å aldri selge den utenfor

Haugalandet.

TORBJØRN STAALESEN
Eier av 100 år gammel Indian

ge den utenfor Haugalandet, forteller Staalesen. Det var i 1969, og den kostet 500 kroner. Mye penger for en ung familie.

Staalesens tre barn viste stolt fram fars motorsykkel. De ble godt voksne før den ble satt i stand av eieren og en kamerat. Begge jobbet de til de rundet 70, og da ble det en kjær hobby å fikse veteransykkelen som var i «tusen deler». Given- de, sier Staalesen om å ha et slikt prosjekt sammen.

Demontert i 1927

- Jeg har fått kontakt med så mange hyggelige, hjelpsomme folk underveis, både i Biltilsynet og ellers. Bare én kjeltring har jeg møtt, og det var karmøybuen som fikk betalt for å restaurere motorsykkelen. Det gjorde han ikke, sier han.

Halvor S. Kongshavns bror var motorsykkelenes aller første eier. Halvor overtok og eide den fram til den ble «demontert» i 1927. Slik begynner historien Torbjørn Staalesen har sammenfattet om Indian Model F motorsykkelen. Den er fra 1916, året etter fikk den sidevogn. I 2016 er den skinnende oppusset, er registrert og kjørbær, og skal brukes til stas. De to kompisene er klar for neste oppgave: å fikse opp en engelsk veteran-MC.



EIEREN: Torbjørn Staalesen.

FOTO: EVA M. STERNHOFF



BEUNDRET: Indian-utstilling på Valdres folkemuseum.

FARENS MC: Erik Kongshavn på motorsykkelen hans onkel nyregistrerte 23. august 1916. Hans far overtok Indian-en senere samme år og til 1927. Siden har den stått i kjellere.

FOTO: EVA M. STERNHOFF