



Et utvalg konstruksjonstegninger i Norsk Maritimt Museums arkiv

I Norsk Maritimt Museums arkiv finnes enkelttegninger fra norske båt- og skipskonstruktører og samlinger av tegninger som museet har overtatt bl.a. fra Nylands Verksted, Colin Archer, Bjarne Aas, Sigurd Herbern, Johan Anker og Rich. G. Furuholmen. Alfabetisk register over konstruktører og skipsnavn finnes i museets bibliotek.

Denne listen presenterer et lite utvalg av tegninger fra arkivet, og for mer informasjon om hvilke tegninger som finnes er det bare å ta kontakt med biblioteket.

For eget bruk kan båtbyggere, modellbyggere og andre interesserte kjøpe fotokopier av tegningene.

NB:

- Prisene er ekskl. MVA
- For publisering eller mangfoldiggjøring beregnes i tillegg til kopiprisen en arkivavgift etter avtale (ta kontakt).
- For bygging av mer enn én båt for salg beregnes etter avtale en avgift på 1-5% av netto utsalgspris.

Kontakt museet for ytterligere informasjon.

A selection of ship and boat plans at the Norwegian Maritime Museum

The following list from the Archives of Norwegian Maritime Museum contains a small selection of ship and boat plans suitable for boat- and modelbuilding. There is an alphabetical register of designers' and vessels' names for use in the library.

In addition to single plans of different Norwegian designers there are collections of plans for the Nyland Yard, Colin Archer, Bjarne Aas, Sigurd Herbern, Johan Anker and Rich. G. Furuholmen. Separate lists of these plans are available at the library.

Boat builders, modell builders and others may purchase photocopies of plans for private use.

Please note:

- Reproduction and publication only with permission from the Museum. An archive fee is charged.
- Building more than one boat for sale only with permission from the Museum. A fee of 1-5% of net retail price will be charged.

Please contact the museum for further information.

Arkivnr. <i>archive ref.</i>	Fartøy <i>vessel</i>	Dimensjoner <i>dimensions</i>	Tegninger <i>plans</i>	Skala <i>scale</i>	Pris <i>price</i>
nsm34, nsm34a	Brig 1779 (R. Rolfsen)	L: 81'9" B: 24' D: 10'	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:50 1:100	500
nsm242	Brig "Gesion" 1844 (Jacob A. Watter)	L: 102'2" B: D:	1. Riggtegning	1:68	250
nsm709	Brig "Doris" 1853 (Julius Andreassen)	L: 84'4" B: 26' D: 13'8"	1. Linje/spanteriss	1:24	250
nsm432, nsm433	Brig 1869 (Chr. Brinch)	L: 89'6" B: 23'3" D: 12'6"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:50 1:100	500
nsm442, nsm443 nsm447	Bark 1869 (Jens Brandi)	L: 128'8" B: 29'6" D: 19'7"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Plantegning	1:50 1:100 1:50	700
nsm435, nsm436	Bark 1870 (Jens Brandi) <i>273 kml.</i>	L: 139'4" B: 31' D: 19'7"	1. Linje/spanteriss/ arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:100	550
nsm440, nsm441	Fregat-skib 1870 (Jens Brandi) <i>333 kml.</i>	L: 149'3" B: 32'6" D: 21'	1. Linje/spanteriss/ arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:100	550
nsm451	Seildampskip, Risør 1901 (Jens Brandi) Bygget ved Brinchekrana, Kristiania	L: 150' B: 29' D: 16' 6"	1. Profil (skrog) / spanteriss / linjetegning		250
nsm753, nsm1273	Fullrigger "Lancing" 1866 <i>ex Dampskip "Pereire". Profil/linje/spanteriss rekonstruert av Tor Grøtaas 1949. Riggtegning rekonstruert av L. Beck 1932.</i>	L: 356' B: 43'8" D: 19'7"	1. Linje/spanteriss/ arrangement 2. Riggtegning	1/4"=1 1:100	600
nsm243, nsm244	Stålbark "Lingard" 1893 (Randulf Hansen)	L: 210' B: 34' D: 19'7"	1. Linje/spanteriss 2. Rigg/arrangement	1:100 1:100	550
2016016	Stålbark «Arsis» 1892 (Burmeister & Wain, København) Byggenr. 170	L: 235' B: 37' D: 23' 1/2»	1. Linje/spanteriss 2. Seiltegning, deksarr. 3. Riggbeslag	1:48 1:72 1/2»=1'	700
nsm1033-	Hjuldampskip "Prinds Carl" 1836	L: 103'6" B: 18'10" D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement 4. Tverrseksjoner	1:36 1:72 1:36 1:32	750

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

ca101	Polarskipet "Fram" 1892 (Colin Archer)	L: 38,3 m B: 10,7 m D: 3,7 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:50 1:50 1:50	650
nsm2509-	Polarskipet "Fram" 1898 (Colin Archer) <i>Otto Sverdrups "Fram". Rekonstruert med tanke på modellbygging av Knut K. Gransæther 1990. Viser en rekke detaljer som ikke er med på de originale tegningene.</i>	L: 38,3 m B: 10,7 m D: 3,7 m	1. Linje/spanteriss 2. Seil/riggtegning 3. Arrangement (skrog og dekksutstyr)	1:50 1:50 & 1:25 1:50 & 1:25	650
ca101	Polarskipet "Fram" 1910 (Colin Archer) <i>Riggtegning for ombyggingen i Horten 1910.</i>	L: 38,3 m B: 10,7 m D: 3,7 m	1. Riggtegning	1:100	250
nsm922, nsm923	Polarskipet "Maud" 1917 (Chr. Jensen)	L: 120' B: 40' D: 16'9"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:50 1:100 1:50	650
nsm2481,	Jakt "Gjøa" 1872 (Knut Skaala) <i>Rekonstruert med tanke på modellbygging av Knut K. Gransæther. Linje/arr./skrog oktober 1988. Rigg/seil oktober 1989.</i>	L: 69' B: 20' D: 8'9"	1. Linje/spanteriss/ arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	600
nsm759 – nsm761	Jakt "Embla" 1892 (John Børve)	L: 73'4" B: 20'2" D: 9'2"	1. Kjøl- og stevnriss 2. Spanteriss 3. Riggtegning	1/4"=1 (nor) 0,5 cm=1'	550
nsm755, nsm756	Jakt "Hildur" 1894 (T. Skaaluren) <i>Rekonstruert av R. Tørresen 1934.</i>	L: 80' B: 20' D: 10'7"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:40 1:100	500
nsm1156,	Galeas "Harmonien" 1867 (Gustav Engelstad) <i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling. Bygget som jakt.</i>	L: 18,50 m B: 5,6 m D: 1,95 m	1. Linje/spanteriss/ arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	500
nsm1154,	Galeasrigget skøyte "Enigheten" (Gustav Engelstad) <i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling. Fraktefartøy.</i>	L: 19,85 m B: 5,35 m D: 1,90 m	1. Linje/spanteriss/ arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	500
nsm1162,	3-mastet skonnert "Gyda I" 1872 (Gustav Engelstad) <i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling.</i>	L: 24,25 m B: 6,50 m D: 2,10 m	1. Linje/spanteriss/ arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	500
nsm1158,	Galeasrigget hønerævsøyte "Løberen" 1876 (Gustav Engelstad) <i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling.</i>	L: 16,90 m B: 5,40 m D: 1,80 m	1. Linje/spanteriss/ arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	500

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

nsm2933	Fiskekutter "Vineta" 1882 (Tellef Larsen) <i>Fiskekutter No. 7.</i>	L: 77' B: D:	1. Riggtegning	1:96	250
nsm593	Fiskekutter med motor 1907 (Halfdan Holst) <i>Galeasrigget.</i>	L: 79'4" B: 18'6" D: 8'9"	1. Skrog/linje/spanteriss/rigg	1:36	350
nsm3504	Fiskekutter med motor 1902 (Johan Børve) <i>Galeasrigget.</i>	L: 51'9" B: 14'9" D: 7'3"	1. Profil/rigg/ dekkarrangement	0,5 cm=1'	350
ms	Seilskøyte "St. Thomas" 1895 <i>Klinkbygget gaffelrigget Hvalerskøyte 1895. Oppmålt 1911. Marinens Skibsbyggeri.</i>	L: 32'3" B: 11'9" D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:20 1:50	500
nsm3116 -	Skøyte for Nordsjøfiske 1905 (Chr. Maartmann) <i>Seilskøyte med motor. Representerer de første motoriserte dekkede fiskefartøyer.</i>	L: 50' B: 16' D: 8'9"	1. Linje/spanteriss 2. Arrangement	1/2"=1' 1/2"=1'	550
nsm3119 -	Galeasrigget kutter (80 tons slup) 1906 (Chr. Maartmann) <i>Representerer de første motoriserte dekkede fiskefartøyer.</i>	L: 80' B: 21' D:	1. Seil/arrangement/linje 2. Linjetegning	1/8"=1' 1:48	550
nsm1335a	Fiskekutter 40'-50' 1924 (L.T. Selsvik) <i>Motorkutter utarbeidet av L.T. Selsvik for Fiskeridirektoratet i Bergen 1924. 2 master. Tracet av Fredrik Denneche 1984.</i>	L: 40'-50' B: D:	1. Rigg/arrangement		300
nsm1335b	Fiskekutter 40'-50' 1984 (Fredrik Denneche) <i>Forslag til rigg for konvertering til seilfartøy. 1 mast. Sign. Fredrik Denneche 1984.</i>	L: 40'-50' B: D:	1. Rigg/arrangement		300
ba6	Fiskeskøyte 34' m/krysserhekk 1942 (Bjarne Aas)	L: 11 m B: 4,10 m D: 1,27 m	1. Linjetegning 2. Spanteriss 3. Avslagstabell	1:10 1:10	550
nsm1242	Lodsbåt til Lødingen 1907 (Nils Skandfer) <i>Som grunnlag for riggtegning kan brukes: Archer: Krydsbaad til Kjærringvik.</i>	L: 7,5 m B: 4,10 m D: 1,23 m	1. Linjetegning	1:20	250
nsm3867	Fiskekutter "Avance" / "Sjøfuglen" 1905 (Nils Skandfer) <i>"Avance" solgt til Theodor Tollefsen, Aa. "Sjøfuglen": Refshus, Stoksund.</i>	L: 52' 4" B: 15' 3" D: 7' 3"	1. Linjetegning Engelske mål	50 mm = 1 meter	250

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

nsm616	Agderskøyte med 1 mast 1910 (Nils Øyen) <i>Kan brukes som "Risørskøytetype". Linje- og arrangementstegning til Losskøyte konstruert av Knut Christensen kan brukes sammen med denne.</i>	L: 11,3 m B: 3,6 m D: 1,5 m	1. Riggtegning	1:50	250
nsm1187,	Losskøyte med motor (Knut Christensen) <i>"Risørskøyte-type". Arrangement: L:42', B:14'6", D:8'6". Riggtegning til Agderskøyte 1910 kan brukes sammen med disse.</i>	L: 32' B: 12' D: 5'	1. Linje/spanteriss 2. Arrangement	5/8"=1 (nor) 1/2"=1 (nor)	500
ba5-8	Loskrysser, 1959 (Bjarne Aas/Henrik Aas)	L. 46'	1. Profil, linjer og spanteriss 2. Profil, kjøll, stevner, bjelker 3. Spanteriss m/ utslagstabell 4. Profil, dekkplan, innredning 5. Riggforslag	1:15 1:15 1:15 1:50 1:50	700
ba-s4	R/S 48 "Gustav B. Bull" 1939 (Bjarne Aas) <i>Tegnet som R/S 49 Gustav B. Bull. Bygget ved Lindstøl skibs- og båtbygg, Risør</i>	L: 19,1 m B: 5,45 m D: 2,6 m	1. linje/spanteriss 2. Innredning 3. Seiltegning	1:25 1:20 1:50	650
ba5e	22' Motorsnekke 1911/1912 (Bjarne Aas) <i>Bygget for M.S. Sørensen, Bjølstad</i>	L: 22'	1. Linjetegning og spanteriss 2. Profil og innredning	1"=1'	500
ba7b	22' Motorsnekke 1932 (Bjarne Aas)	L: 22' B: D:	1. Profil, dekk, kjøll, stevner 2. Spanteriss	1"=1' 1:5	350
nsm1673 -	23' Runabout 1923 (Rich. G. Furuholmen) <i>Et typisk eksempel på "smuglerbåt", selv om denne er noe mindre og nyere.</i>	L: 23' 2" B: 5' 7"	1. Linjetegning 2. Midtspantsnitt 3. Snitt og arrangement	1:10 1:10	550
nsm1771 -	25' Klassemotorbåt 1928 (Rich. G. Furuholmen)	L: 25' B: 5'11" D: 1'3"	1. Linje/spanteriss 2. Spantetabell 3. Arrangement	1:15 1:15	550
nsm2149	54' Krysser 1941-43 (Rich. G. Furuholmen)	L: 54' B: 13' D: 3'5"	1. Langskipssnitt (innredning) 2. Langskipssnitt (bjelkeplan og snitt) 3. Linje/spanteriss	1:15 1:15 1:15	650
nsm1941	55' Plattgatter "Stjernen" (ex-"Estrella II") (Rich. G. Furuholmen) <i>Bygget for dir. Nicolay Eger med navnet "Estrella II". Nåværende eier er H.M.Kong Harald. Båten drives og vedlikeholdes av Marinen.</i>	L: 55' B: 12' D: 2'	1. Linjetegning 2. Spanteriss 3. Arrangement 4. Arr. m/detaljert innredning	1:20:10 1:10 1:30 1:30	750

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

ba3e	Færder-snekke 1957 (Bjarne Aas) <i>Ikke godkjent som klassebåt.</i>	L: 6,26 m B: 1,75 m D: 0,815 m	1. Riggtegning 2. Linje/spanteriss 3. Arrangement 4. Utslagstabell	1:20 1:10 1:10	700
ms	Seilsjekte fra Arendal <i>Marinens Skibsbyggeri</i>	L: 19' 1 1/2" B: 5' 1 1/2" D: 1' 9 1/2"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:16 1:32	400
nsm1164 -	Bindalsfæring (Knut Osen) <i>Tegnet av Knut Osen etter oppmåling.</i>	L: 5 m B: D:	1. Skrog/linje/spanteriss 2. Snitt 3. Innvendige mål tverrsnitt	1:5 1:5 1:2	350
ja105, ja106	B-Drake 1932 og 1937 (Johan Anker) <i>2 varianter: 1932 og 1937. Utslagstabell hekk og forstevn.</i>	L: 8,90 m B: 1,96 m D:	1. Dekksarrangement / innredning 2. Riggtegning 3. Riggtegning 4. Jernkjøl 5. Spanteriss 6. Utslagstabell 7. Profil/arrangement	1:10 1:30 1:30 1:5 1:10 1:5 1:10	950
ja107	Stordraken 1931 og 1939 ("Storebror" og "Facit") (Johan Anker) <i>Tegning 1 og 2 er datert 16/9 1935. Tegning 3 er ikke J. Anker, men svensk og sannsynligvis C. Holmström (datert sept. 1931). Tegning 4 er datert 1939 og inneholder ny dekkdesign.</i>		1. Konstruksjonstegning, arrangement og spantetabell 2. Seiltegning/stående rigg 3. Seiltegning/stående rigg 4. Spanteriss, diagonaler, arrangement	1:10 1:40 1:33 1:10	750
ba2m	Skandinavisk entypebåt "Viking" 1947 (Bjarne Aas)	L: 9,50 B: 2,01 D: 1,45	1. Linje/spanteriss 2. Spanteriss 3. Profil m/nytt seilplan 4. Kjøl/stevn/bjelker/spant 5. Mastetegning	1:10 1:5 1:25 1:10 1:10	800
ba4c	5,5 meter R "Norna X" 1962 (Bjarne og Henrik Aas) <i>For H.M. Kong Olav V</i>		1. Linje / spanteriss 2. Arr. m/ny kjøl og ror 3. Seilplan/seiltegning 4. Kjølmodell		750
ba5b	A-Drake 1962 (Bjarne Aas)	L: 8,90 m B: 1,96 m D:	1. Riggtegning 2. Arrangement 3. Dekksarrangement	1:30 1:10 1:20	650
ba4a	IOD (International one design class) 1935-36 (Bjarne Aas)	L: 32'10" B: 6'9" D: 5'4"	1. Linje/spanteriss 2. Profil/arr./bunnkonstruksjon 3. Seil/profil/dekksplan 4. Akterskott 5. Tverrsnitt	1:10 1:10 1/2"=1 1:10 1"=1' (eng)	750
ba5a	International One Design "Princess" 1961 (Bjarne og Henrik Aas)	L: 8,12 m B: 1,96 m	1. Profil/linje/spanteriss 2. Dekksplan	1:10 1:10	750

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

	<i>Seil 20 kvm</i>	D: 1,10 m	3. Kjøel, stevner, bjelker, dekk (materialdimensjoner) 4. Seilplan (1964)		
ja15	12 Meter R 1918 (Christian Jensen) <i>Konstruert for C. A. Hellstrand</i>	L: 18,20 o.a. 11,40 v.l. B: 3,55 D: 2,18	1. Linjetegning 2. Seiltegning/stående rigg	1:40 1:20	500
ja18	12 Meter R 1923 (Johan Anker) <i>Båt nr. 270 og 273 ("Noresca" for R. G. Perry). Materialspesifikasjoner for spant og kjøloppheng. Riggtegning. Båt nr. 270 = Ny seilplan 1927.</i>	L: 20,56 m B: 3,80 m D:	1. Profil/arrangement Båt 270 2. Spanteriss Båt 270; 273 3. Materialspes. Båt 273 4. Riggtegning Båt 270	1:20 1:20 1:10 1:50	700
ja413	10 Meter Cruiser "Noreine" 1936 (Johan Anker) <i>10 m Cruiser for Mr. R. G. Perry</i>	L: 16,7 m B: 3,3 m D:	1. Spanteriss/diagonaler/profil 2. Arrangement, 5/9-36 3. Arr. for 10 m R, 10/10-35 4. Seiltegning, 10/11-36 5. Ny seiltegning, 11/8-37	1:20 1:20 1:20 1:50 1:50	900
ja67	6 Meter R "Norna" 1927 (Johan Anker) <i>Båt nr. 316.</i>	L: 11,05 m B: 2,03 m D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:10 1:40 1:10	650
ja80	60 kvm Spissgatter 1914 (Johan Anker) <i>Spissgatter for Sigurd Svendsen</i>		1. Spanteriss / vannlinjer / arrangement i profil	1:40 1:10	500
sh2b	19 1/2 kvm Spissgatter 1949-50 (Sigurd Fr. Herbern)	L: 7,98 m B: 1,76 m D: 1,50 m	1. Riggtegning 2. Profil/arrangement 3. Linje/spanteriss 4. Kjøel	1:30 1:10 1:10 1:10	700
sh2i	Killing, juniorbåt 1961 (Sigurd Fr. Herbern)	L: 5,25 m B: 1,80 m D: 0,95 m	1. Linje/spanteriss 2. Dekksplan, kjøel, stevner, bjelker og innredning 3. Seilplan	1:10 1:10 1:30	550
ja138	12 1/2 kvm Juniorbåt (Chr. Jensen) <i>Linjetegningen er den opprinnelige. Senere typer fra 1946 har en ekstra bordgang. Seiltegning: L:7,61 m. D:1 m. Linjetegning: L:7,50 m. D:1,04 m.</i>	L: 7,61 m; 7,50 m B: 1,70 m D: 1 m; 1,04 m	1. Seiltegning 2. Linje/spanteriss 3. Utslagstabell	1:40 1:10	550
nsm2280	15' ro-jolle 1953 (Rich. G. Furuholmen ?) <i>= "Tunejolle". Båt nr. 1360</i>	L: B: D:	1. Linjetegning	1:10	300
ja132	KNS Junior-snekke (Erik H. Larsson)	L: 5,65 m B: 1,69 m	1. Spant/profil/vannlinjer 2. Riggtegning	1:10 1:20	500

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

	<i>"Stjernesnekke". Tracet av Fredrik Denneche i 1982 etter udatert lyskopi.</i>	D: 0,63 m			
ja129	Grimstadjolle (Sam O. Berge) <i>Tegningsår 1947-48. Seiltegningen er datert 1950</i>		1. Spantemaler 2. Kjøltegning 3. Riggbeslag 4. Beslag for bom og spinnakerbom 5. 1/2 Speilmal 6. Konstruksjon og deksarrangement 7. Rigg- og rorbeslag 8. Seiltegning	1:1 1:5 1:1 1:1 1:1 1:10 1:1 1:20	1450
sh5q	9' Kutterjolle 1978 (Sigurd Fr. Herbern)	L: 2,76 m B: 1,20 m D:	1. Profil/linje/spanteriss/innred.	1:5	350
nsm3125	8' Kutterjolle (Maartmann)	L: 8'0" B: 3'1" D: 1'4"	1. Linjetegning med spanteriss		350
ca128	R/S 1 "Colin Archer" 1893 (Colin Archer) <i>Arrangementstegning = rekonstruksjon 1940</i>	L: 44'8" B: 3'1" D: 6'2"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	650
nsm3999 -	R/S 1 "Colin Archer" 1893 (Colin Archer) Rekonstruert av Knut K. Gransæther 1993	L: 13,9 m B: 4,65 m D: 2,25 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement 4. Dekksinnredning	1:20 1:40 1:20 1:20	700
ca127	R/S 5 "Liv" 1893/94 (Colin Archer) <i>Colin Archers bearbeidelse av Chr. Stephansens 1. premieutkast "Stjernen" i konkurranse om redningsskøytenes utforming i 1897.</i>	L: 45,80' B: 12,40' D: 7,99'	1. Linje/spanteriss 2. Rigg/arrangement	2 cm=1' 1 cm=1'	550
ca141	Redningsskøyte 1900/01 (Colin Archer) <i>"Svolvær-typen"</i>	L: 14,25 m B: 4,55 m D: 2,20 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	650
ca155	Redningsskøyte til Russland 1902 (Colin Archer)	L: 16 m B: 4,88 m D: 2,3 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	650
ca173	Redningsskøyte 1909 (Colin Archer) <i>"Solli-typen"</i>	L: 14,25 m B: 4,55 m D: 2,20 m		1:20 1:40 1:20 1:20	700

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

ca134	Losbåt "Garibaldi" 1895 (Colin Archer) <i>Båt nr. 63. Senere "Teddy".</i>	L: 38,7' B: 11,10' D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:16 1:32	500
ca145	Losbåt til Gøteborg "Trygg" 1899 (Colin Archer) <i>Skala for 34' båt er inntegnet.</i>	L: 39'8" B: 13'6" D: 6'3"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	2 cm=1' 1 cm=1' 2 cm=1'	650
ca153	Krydsbaad til Kjærringvik 1901 (Colin Archer)	L: 29' B: 10'6" D: 4'7"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	2 cm=1' 1 cm=1' 2 cm=1'	650
ca166	Losbåt 1905 (Colin Archer) <i>Båt nr. 104 "Garibaldi".</i>	L: 12,2 m B: 4,2 m D: 1,8 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	650
ca168	Losbåt 1906-08 (Colin Archer) <i>Båt nr 108; 109. Båt nr. 109 er justert i linjeføring for installasjon av hjelpemotor (stiplet på tegningen), ca. 5" lenger enn Båt nr. 108.</i>	L: 38,8' B: 13,8' D: 5,6'	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement 4. Propellarrangement	2 cm=1' 1 cm=1' 1:20	700
ca165	Fiskeskøyte 1905 (Colin Archer) <i>Til Lars Martinsen.</i>	L: 39'6" B: 14'6" D: 5'8"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	2 cm=1' 1 cm=1'	500
ca167	Motor-fiskeskøyte 1905 (Colin Archer) <i>Båt nr. 105.</i>	L: 34' B: 12'6" D: 4'9"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	2 cm=1' 1 cm=1' 2 cm=1'	650
ca170	Motor-fiskeskøyte 1905 (Colin Archer) <i>Båt nr. 106.</i>	L: 32' B: 11 3/4' D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:16 1:32 1:16	650
ca77	Spissgatter "Wyvern" 1894 (Colin Archer) <i>Lystbåt.</i>	L: 18,2 m B: 5,4 m D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:20 1:40	500
ca71	Lystkutter "Fri" 1898 (Colin Archer) <i>Lystkutter til Statsraad Johan Thorne. Kutter med klipperbaug.</i>	L: 16,4 m B: 5,4 m D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	650
ca66	Spissgatter "Nana" 1898 (Colin Archer) <i>Lystbåt.</i>	L: 42' B: 12,9' D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:30 1:30	650

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

ca73	Spissgatter "Marie" 1899 (Colin Archer) <i>Lystbåt.</i>	L: 12 m B: 3,46 m D: 1,64 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	650
ca74	Spissgatter "Pipi" 1899 (Colin Archer) <i>Lystbåt.</i>	L: 10,1 m B: 2,7 m D: 1,45 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	650
ca46	Kutter "Mignon" 1888-89 (Colin Archer) <i>Kutter nr. 16. Lystbåt.</i>	L: 12,3 m B: 3,5 m D: 1,9 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:16 1:64 1:32	650
ca151	Dampyacht "Ingeborg 1900 (Colin Archer) <i>Norges første dampyacht av tre</i>	L: 28,7 m B: 5,9 m D: 2,9 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement		650
ca75	Lystbåt "Kathleen" 1900 (Colin Archer) <i>Båt nr. 87</i>	L: 7,4 m B: 2,2 m D: 0,94 m	1. Linje/spanteriss 2. Seiltegning (rekonstruert) 3. Arrangement	1:10	650
ca76	Kutter "Utowana" 1901 (Colin Archer) <i>Kutter nr. 28. Lystbåt.</i>	L: 16,4 m B: 4,3 m D: 2,4 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	650
ca92	Cruiser til København 1902 (Colin Archer) <i>Spissgatter. Revidert versjon av lystbåt "Marie".</i>	L: 12 m B: 3,45 m D: 1,75 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	2 cm=1' 1 cm=1' 2 cm=1'	650
ca81	Seilsjægte "Sagitta II" 1907-08 (Colin Archer)	L: 6,75 m B: 2 m D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:10 1:20 1:10	650
aec	Lofotjolle <i>Tegnet av Arne Emil Christensen etter oppmåling.</i>	L: 2,8 m B: D:	1. Oppriss/plan med tverrsnitt 2. Linjetegning	1:20	500
aec	Arendalspram <i>Tegnet av Arne Emil Christensen etter oppmåling.</i>	L: 4 m B: D:	1. Oppriss/plan 2. Lengdesnitt/tverrsnitt 3. Linjetegning	1:20	600
aec	Oselver, ettrums <i>Tegnet av Arne Emil Christensen etter oppmåling.</i>	L: 4 m B: D:	1. Oppriss/plan 2. Lengdesnitt/tverrsnitt 3. Linjetegning	1:20	600
bfN4a	Nordlandsåttring <i>Nordlandsåttring bygd i Salten kring 1800. Tegnet av Bernhard Færøyvik etter oppmåling, 8/7 1946</i>	L: 8,48 m B: 2,02 m D: 0,66 m	1. Skrovteikning / tverrskibsbindingar 2. Lineteikning 3. Rigg / seil	1:20	600

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

bfH5b	Seksæring, trekeiping <i>Postbåt frå Fusa, Hordaland. Bordtjukn: 1,3 cm</i>	L: 5,725 m	1. Skrovteikning 2. Rigg 3. Segl	1:10	400
-------	---	------------	--	------	-----

<p style="text-align: center;">Bestillingsskjema</p> <p>Norsk Maritimt Museum Bygdøynesvn. 37 0286 OSLO</p> <p>Fra: Navn: _____</p>	<p style="text-align: center;">Order form</p> <p>Norwegian Maritime Museum Bygdøynesvn. 37 NO-0286 OSLO Norway</p> <p>From: Name: _____</p>
--	---

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

Adresse: _____

Jeg ønsker å bestille følgende tegninger:

Nr.	Type	Pris

MVA på 25 % + porto kommer i tillegg til prisen. Tegningene sendes med faktura.

Dato: _____ Underskrift: _____

Address: _____

I wish to order the following plans:

No.	Type	Price

Pre-payment by bank transfer for orders outside Norway, please contact us for further information. Postage will be added.

Date: _____ Signature: _____